

II Edición de **Enduro Extremo** en **Torremocha**

Nada hacía presagiar que, tras una semana de nevadas y lluvias, el pasado domingo 20 de diciembre iba a amanecer muy frío, pero con un sol que ayudaba a que la prueba se celebrara sin contratiempos. Ocho grados marcaban los termómetros a las nueve de la mañana, cuando los pilotos, valientes por desafiar al frío, llegaron al circuito montado en el viejo campo de fútbol de Torremocha, para celebrar esta segunda edición de Enduro Extremo.

El Enduro Extremo es una especialidad de la moto de campo que se realiza en un circuito de no excesivas proporciones y en el cual se intercalan obstáculos, de mayor o menor dificultad, con el fin de que los pilotos los vayan superando para que, a medida que se van celebrando mangas, haya una final en la que los mejores diriman quién es el vencedor.

El trazado de esta carrera, diseñado por Alberto Rodríguez de 2y4t.com (organizadores del evento), constaba de cortados, saltos, mesetas, pasos de troncos en perpendicular y paralelo, mesetas, paso de zona de piedras, zonas de neumáticos y de rocas, colocadas estratégicamente para que los pilotos estuvieran en continua tensión durante las cinco vueltas que duraba cada manga.

Se convocaron tres categorías, Open, Aficionados y 65-Automáticas, con una afluencia de 30 pilotos dispuestos a pasar una fría, pero apasionante mañana de motos. Las mangas fueron disputadas y reñidas.

En Open, el joven Marcelo López, hijo del gran piloto madrileño Pepe López, campeón de España de Raids en los años 80, hizo honor a su linaje y ganó la categoría Open a pilotos ya curtidos, gracias a sus buenas salidas, a un pilotaje fino y agresivo y a la manejabilidad de su moto, más pequeña y ligera que la de sus rivales. Segundo quedó Pablo Pérez y tercero Roberto Medina.

En Aficionados la prueba la ganó el joven Jorge Rodríguez, seguido de José Manuel García y David Ramiro, que en su primera carrera en esta especialidad, consiguió un meritorio pódium, gracias a su constancia en todas las mangas que disputó. Igualmente mencionar a Gonzalo Cabello, que cambió de cilindrada y aún está aclimatándose a la nueva moto.

La categoría de los pequeños, la ganó Alex Gómez acompañado por Rodrigo Matesanz y Mario Olmedilla, pilotos todos que han experimentado una mejoría considerable desde la carrera celebrada aquí mismo en el mes de mayo. Cabe destacar también, a todos los pequeñines que armados de ganas y tesón estuvieron participando en esta carrera, que si para los adultos pudiera tener poca dificultad, para ellos estos obstáculos parecían insalvables. **Escrito por Alberto Rodríguez.**